

Na bicykli na chaty, vyskúšaj si to aj Ty!



PROGRAM
CEZHRANIČNEJ
SPOLUPRÁCE
SLOVENSKÁ REPUBLIKA
ČESKÁ REPUBLIKA



EURÓPSKA ÚNIA
EURÓPSKY FOND
REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SPOLOČNE BEZ HRANÍČ



TRENČIANSKY
SAMOSPRÁVNÝ
K R A J



ŽILINSKÝ
samosprávny kraj



FOND MIKROPROJEKTOV

Horské chaty, symbol originálnych výtvorov architektúry citlivo vsadenej do lesného alebo horského prostredia. Predstavujú vyhľadávaný cieľ, často konečnú zastávku mnohých výletov. Alebo sa pri putovaní prírodou stávajú miestom oddychu, občerstvenia a načerpania nových síl do ďalšieho putovania. Horské chaty predstavujú taktiež útočisko, ktoré nás prichýli pred nepriaznivým počasím, poskytne nám ochranu pred dažďom či vetrom a umožní nám prenocovať. Môžeme tu zažiť romantické východy a západy slnka, alebo sa pokochať výhľadmi do dialky. Na mnohých miestach nám horské chaty poskytnú aj iný komfort vo forme wellness alebo teplých kádí a sudov pod holým nebom. Každopádne, horské chaty sú miestom, kde aspoň na chvíľu unikneme pred dnešnou uponáhľanou dobou a môžeme si ďaleko od civilizácie vychutnávať pokoj a harmóniu horskej prírody.

Väčšinu plochy Žilinského, Zlínskeho a Moravsko – sliezskeho kraja pokrývajú hory a tradícia horských chát je tu stará skoro 100 rokov. Mnohé chaty sa zachovali v pôvodnej podobe dodnes, iné boli prestavané a zmodernizované a niektoré vyhoreli alebo boli vypálené počas druhej svetovej vojny, ale boli opäť postavené. Niektoré si dodnes zachovali pôvodný turistický ráz, iné sú prestavané na moderné horské hotely. Napriek všetkým zmenám z nich stále sála útulný a príjemný duch. Neodmysliteľnou súčasťou chát sú ich chatári, ktorí s láskou a oddanosťou vytvárajú a udržiavajú atmosféru a zážitky, ktoré v nás ostávajú často do konca života.

V minulosti sa na horské chaty chodilo výlučne pešo, v rámci turistiky. Vynálezom horského bicykla sa však situácia zmenila a horská cykloturistika je čoraz populárnejšia medzi všetkými vekovými kategóriami. Horské chaty sú dnes dostupné nielen na štyroch, ale aj na dvoch kolesách a majú cyklistom skutočne čo ponúknuť. Cieľom tohto turistického sprievodcu je vytvoriť návod a podnietiť cyklistov k výletom na horské chaty v česko – slovenskom pohraničnom území. K mnohým chatám vedú aj značené cykloturistické trasy, ktoré sú súčasťou produktu Slovenského cykloklubu s názvom „Bicyklom na horské chaty“. Ambíciou projektu „Na bicykli na chaty, vyskúšaj si to aj ty“ je rozšíriť ponuku značených cykloturistických trás k horským chatám.

Turistický sprievodca je vydaný v rámci mikropjektu realizovaného Žilinským samosprávnym krajom s názvom „Na bicykli na chaty, vyskúšaj si to aj ty!“, kód mikropjektu : SK/FMP/15/026, v rámci Operačného programu Cezhraničnej spolupráce SR-ČR 2007 – 2013, spolufinancovaného Európskou úniou z prostriedkov Fondu mikropjektov.

Sprievodcu spracoval Slovenský cykloklub



OBSAH SPRIEVODCU

Horský hotel Bumbálka	3
Masarykova chata	4
Horská chata Sněžná	5
Horská chata Kmínek	6
Horský hotel Sůkenická	7
Horský hotel Fran	8
Horský hotel Portáš	9
Horský hotel Kohútka	10
Maměnka	11
Horská chata Soláň	12
Chata pod Suchým	13
Chata na Kláčiarskej Magure	14
Chata pod Chlebom	15
Chata na Martinských holiach	16
Chata na Oravice	17
Chata Zverovka	18
Bufet pri Ťatliakovom plese	19
Chata v Žiarskej doline	20
Chata Magurka	21
Chata na Velkej Rači	22

ZÁSADY POHYBU PO CYKLOTURISTICKÝCH TRASÁCH

Po cykloturistických trasách jazdí každý na vlastné nebezpečenstvo! Pri jazde po cestách dodržiavajte pravidlá cestnej premávky, jazdite za sebou, nie vedľa seba. Používajte ochrannú prilbu! Pri večerných dojazdoch nezabúdajte na svoju viditeľnosť – osvetlenie a reflexnú vestu! Dodržiavajte zásady ochrany prírody, neplašte zver a neodhadzujte odpadky! Chráňte prírodu.

Pri jazde po poľných a lesných cestách rešpektujte pohyb poľnohospodárskych a lesných strojov a mechanizmov – ako hostia využívajte sieť ciest ich majiteľov. Jazdite minimálne vo dvojici, majte pri sebe mobilný telefón – dôležité čísla sú **112** núdzové európske číslo, **155** záchranná zdravotná služba, **158** polícia a **150** hasičský a záchranný zbor.

■ HORSKÝ HOTEL BUMBÁLKA



Lokalizácia:

Beskydy, nad sedlom Bumbálka

Nadmorská výška:

861 m n. m.

GPS: N49 23.963, E18 24.595

Dostupnosť: pešo, bicykel, auto

Prevádzka: celoročná

Parkovanie autom:

priamo pri hoteli, alebo na parkovisku v sedle Bumbálka

Zaujímavosti v okolí:

sedlo Bumbálka, chov pštrosov priamo pri chate, Chata Šúkenická s rozhľadňou Čartak, Masarykova chata, Chata Kmínek s bazénom, Makov

Kontakt:

hotel-bumbalka.webnode.cz



Dostupnosť na bicykli:

Z Makova vedie zeleno značená MTB cykloturistická trasa č. 5401, ktorá cez Sedlo nad Bitalovcami a Smutníky vychádza na Beskydskú hrebeňovku. Popri Masarykovej chate potom klesá po penetrovanej ceste smerom na Horský hotel Bumbálka a končí v sedle Bumbálka. V rámci vyznačených cyklotrás produktu „Bicyklom na horské chaty“ má pridelené číslo 7. Najjednoduchší prístup je zo sedla Bumbálka od Chatového cyklopoludníka, odkiaľ je to priamo k chate asi 150 metrov. Chata sa plánuje zaradiť do Javornícko – Beskydskej MTB cyklomagistály.

MASARYKOVA CHATA ■

Pôvodná Masarykova chata na Bezkyde bola postavená v roku 1924 odborom KČST Moravská Ostrava, teda v tomto roku slávi okrúhlych 90. rokov. Malebná chata mala na streche aj vyhliadkovú vežičku, ktorú neskôr demontovali. Táto chata však bohužiaľ v roku 1952 vyhorela. Dodnes sa z nej zachovali iba pozostatky základov, ktoré sa nachádzajú kúsok nad súčasnou chatou. Priestor v roku 2014 odlesnili, bola tu osadená plastika orlice ako symbolu česko-slovenského priateľstva. Súčasná chata bola postavená v 70. rokoch minulého storočia. Od roku 2010 má nových majiteľov, ktorí svojou vôľou a usilovnosťou prebudovali schátralý objekt na modernú turistickú ubytovňu. Chata zásadne zmenila svoju tvár rekonštrukciou pri príležitosti jej 90. výročia.



Dostupnosť na bicykli:

Z Makova vedie zeleno značená MTB cykloturistická trasa č. 5401, ktorá cez Sedlo nad Bítalovcami a Smutníky vychádza na Beskydskú hrebeňovku. Tu prichádza na Masarykovu chatu. Najjednoduchší prístup je však zo sedla Bumbálka od Chatového cyklopoludníka, odkiaľ je to priamo po penetrovanej ceste k chate 1,3 km. Chata sa plánuje zaradiť do Javornícko – Beskydskej MTB cyklomagistály.



Lokalizácia:
Beskydy

Nadmorská výška:
890 m n. m.

GPS: N49 23.649, E18 25.712

Dostupnosť: pešo, bicykel, auto
Prevádzka: celoročná
Parkovanie autom:
priamo pri chate alebo
na parkovisku v sedle Bumbálka

Zaujímavosti v okolí:
sedlo Bumbálka, Horský hotel
Bumbálka, Chata Súkenická
s rozhľadňou Čartak,
Masarykova chata,
Chata Kmínek s bazénom

Kontakt:
www.masarykova-chata.cz



■ HORSKÁ CHATA SNĚŽNÁ



Lokalizácia:

Beskydy

Nadmorská výška:

850 m n. m.

GPS: N49 23.638, E18 26.817

Dostupnosť:

pešo, bicykel, terénne auto

Prevádzka:

celoročná, treba si však overiť jej otvorenie

Parkovanie autom:

na parkovisku v sedle Bumbálka

Zaujímavosti v okolí:

sedlo Bumbálka, Horský hotel Bumbálka, Chata Sůkenická s rozhľadňou Čartak, Masarykova chata, Chata Kmínek s bazénom

Kontakt:

www.chatasnezna.cz



Horská chata Sněžná vznikla rekonštrukciou bývalého rekreačného zariadenia Prefy Bohumín v roku 1999. Leží v katastri obce Staré Hamry.



Dostupnosť na bicykli:

V súčasnosti nevedie k chate žiadna značená cykloturistická trasa. Možno však použiť z Makova zeleno značenú MTB cykloturistickú trasu č. 5401, ktorá prichádza na Masarykovu chatu. Tu sa z nej odbočí neznačené po hrebeni doprava spolu s červenou pešou turistickou trasou. Cesta ju však miestami na kúsok opúšťa a vzápätí sa znova napoí na pešiu značku. Najjednoduchší prístup je však zo sedla Bumbálka od Chatového cyklopoludníka, odkiaľ je to priamo po penetrovanej ceste a neskôr spevnenej lesnej ceste k chate 2,8 km. V závere treba k chate z hrebeňa klesnúť na malú lúčku. Chata sa plánuje zaradiť do Javornícko – Beskydskej MTB cyklomagistály.

HORSKÁ CHATA KMÍNEK ■

Prvé turistické objekty na mieste dnešnej chaty Kmínek boli postavené po roku 1918. Postavili ich František a Vincent Kmínek. K objektu krčmy pristavil Vincent v roku 1948 ubytovacu časť. V roku 1958 chatu odkúpil národný podnik Transporta Frýdlant nad Ostravicí. Následne sa ako majitelia menili viaceré organizácie. V roku 1990 sa tu mal stavať nový hotel, čo sa však už neuskutočnilo. Pôvodne plánovaná ubytovňa pre robotníkov mala byť zbúraná, no zostala ako terajšia chata.

Od roku 1996 je v súkromných rukách, majiteľ ju zrekonštruoval a rozšíril. Pri chate sa nachádza aj plavecký bazén a vyhrievaný kúpací sud.



Dostupnosť na bicykli:

V súčasnosti nevedie k chate žiadna značená cykloturistická trasa. Možno však použiť z Makova zeleno značenú MTB cykloturistickú trasu č. 5401, ktorá prichádza na Masarykovu chatu. Tu sa odbočí neznačené po hrebeni doprava spolu s červeno značenou pešou turistickou trasou, cesta ju však miestami na kúsok opúšťa. Ponad chatu Sněžná prideme ku Kmínku. Najjednoduchší prístup je však zo sedla Bumbálka od Chatového cyklopoludníka, odkiaľ je to priamo po penetrovanej a neskôr spevnenej lesnej ceste k chate 3,3 km. Chata sa plánuje zaradiť do Javornícko – Beskydskej MTB cyklomagistály.



Lokalizácia:

Beskydy

Nadmorská výška:

851 m n. m.

GPS: N49 23.703, E18 27.012

Dostupnosť:

pešo, bicykel, terénne auto

Prevádzka: celoročná

Parkovanie autom:

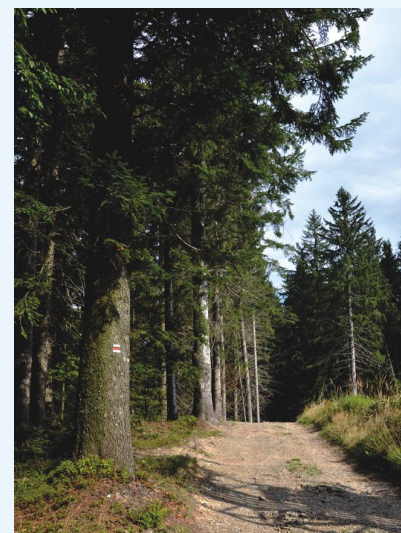
na parkovisku v sedle Bumbálka

Zaujímavosti v okolí:

kaplnka na Kmínku, sedlo Bumbálka, Horský hotel Bumbálka, Chata Súkenická chata s rozhľadňou Čartak, Masarykova chata, Chata Sněžná

Kontakt:

www.chata-kminek.sk



■ HORSKÁ CHATA SŮKENICKÁ



Lokalizácia:

Beskydy

Nadmorská výška:

919 m n. m.

GPS: N49 24.009, E18 23.484

Dostupnosť: pešo, bicykel, auto

Prevádzka: celoročná

Parkovanie autom:

na parkovisku priamo pri chate

Zaujímavosti v okolí:

rozhľadňa Čartak, sedlo Bumbálka, Horský hotel Bumbálka, Masarykova chata, Chata Kmínek s bazénom, Horský hotel Fran

Kontakt:

www.sukenicka.cz



Horský hotel Sůkenická bol vybudovaný v roku 1986. Sú od neho krásne výhľady, na jednej strane sa týčia Radhošť, Tanečnica, Kněhyně, Smrk, Lysá hora a Travný. V roku 1998 v rámci výstavby telekomunikačného stožiaru s celkovou výškou 40 m sa postavila aj rozhľadňa s vyhlídkovou plošinou vo výške 26 m. Vedie na ňu 137 schodov a možno z nej vzhliadnuť celý hrebeň Javorníkov, za dobrej viditeľnosti aj Malú Fatru s Rozsutcom a štíty Roháčov.

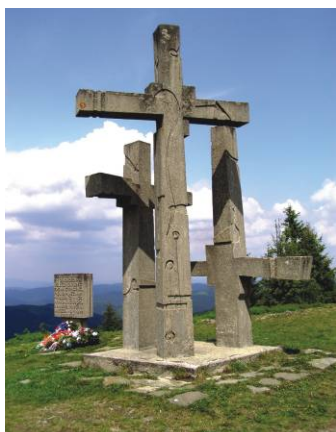


Dostupnosť na bicykli:

K chate vedie odbočka z hlavnej cesty č. E 422 pod sedlom Bumbálka. Tiahlym stúpaním v dĺžke cca. 1,3 km po asfaltovej ceste sa dostaneme až priamo k chate. Popod rozhľadňu vedie česká cyklotrasa 6020/5. Od chaty k rozhľadni vedie krátka odbočka po chodníku, ktorý dá sa vytiahnuť aj na bicykli. Klúčik od rozhľadne sa dá zapožičať na chate, ako zálohu necháte preukaz totožnosti alebo finančnú zálohu.

HORSKÝ HOTEL FRAN ■

Horský hotel Fran sa nachádza v rekreačnej lokalite Kasárne, v Javorníkoch, pod vrcholom Veľkého Javorníka. Je ideálnym východiskom pre peší výlet na vrchol Veľkého Javorníka alebo smerom na juh po hrebeni na vrchol Stratenca s rozhľadňou a ďalej na chaty Portáš, Javorka a Kohútka.



Dostupnosť na bicykli:

K horskému hotelu sa dá dostať po asfaltovej ceste z Makova, vedie sem modro značená cykloturistická trasa č. 2401, dlhá 11,3 km. Takisto sem možno prísť po modro značenej cykloturistickej trase č. 2423 zo Štiavniku a odbočením na žltú cyklotrasu č. 8425. Z českej strany sem vychádza cyklotrasa 6184 z Malých Karlovíc. Od horského hotelu Fran vedú do Sedla Gežov a ďalej hrebeňom Javorníkov cez Strateneč a Malý Javorník lesné cesty s krásnymi výhľadmi na Portáš a Kohútka. Na Stratenci je aj malá rozhľadňa. V súčasnosti tu nie sú značené cyklotrasy, ale trasa je plánovaná ako súčasť Javornícko – Beskydskej MTB cyklomagistrály.



Lokalizácia:

Javorníky

Nadmorská výška:

978 m n. m.

GPS: N49 19.551, E18 22.578

Dostupnosť:

pešo, bicykel, terénne auto

Prevádzka: celoročná

Parkovanie autom:

na parkovisku priamo pri hoteli

Zaujímavosti v okolí:

Veľký Javorník, rozhľadňa a vrchol Stratenca, chata Portáš, chata Kohútka, sedlo Bumbálka, Horský hotel Bumbálka, Masarykova chata

Kontakt:

www.fran.sk



■ HORSKÝ HOTEL PORTÁŠ



Lokalizácia:

Javorníky

Nadmorská výška:

911 m n. m.

GPS: N49 17.692, E18 14.728

Dostupnosť: pešo, bicykel,
auto (pre ubytovaných)

Prevádzka: celoročná

Parkovanie autom:

na parkovisku v sedle medzi
Portášom a Kohútkou

Zaujímavosti v okolí:

Kohútka, rozhľadňa a vrchol
Stratenca, Horský hotel Fran,
dolina Bečvy

Kontakt:

www.hotelportas.cz



Horský hotel Portáš sa nachádza v rekreačnej lokalite Portáš – Kohútka na hlavnom hrebeni Javorníkov. Meno má odvodené od starých strážcov hraníc „portášov“. Chatu začali stavať v roku 1932 pod vrcholom Stolečného manželja Golovci, postavená bola v roku 1933. Hneď po svojom vzniku mala dve rarity na tú dobu – ústredné kúrenie poháňané parou a elektrické osvetlenie, ktoré fungovalo vďaka agregátom. Chata ako jedna z mála nebola znárodnená, prešla iba pod správu družstva Vzlet Kroměříž. Po roku 1989 bola vrátená, dnes je súkromným majetkom. Pri chate je aj malý bazén.



Dostupnosť na bicykli:

K horskému hotelu sa dá dostať po asfaltovej ceste z Lazov pod Makyťou, vedie sem zeleno značená cykloturistická trasa č. 5314. Takisto sem možno prísť z českej strany po asfaltovej ceste z Nového Hrozenkova. Krásnou trasou je plánovaná MTB Javornícko – Beskydská cyklomagistrála, ktorá by sem prichádzala od Horského hotela Fran. Pokračovala by cez Stratenec a Malý Javorník, úsek od sedla Malý Javorník po Portáš je už značený zelenou MTB trasou č. 5314.

HORSKÝ HOTEL KOHÚTKA ■

Chatu nechal postaviť slávny vsetínsky rodák, akademický maliar František Hlavica. Spolu s bratom Rudolfom ich uchvátila krásna príroda Javorníkov. Projektantom chaty bol architekt Dušan Samo Jurkovič. Po mnohých ťažkostiach chatu postavili začiatkom 30. rokov, no čoskoro vyhorela. S obrovským vypätím ju obnovili a rozšírili, prestavovala sa v roku 1931, po roku 1950 a zásadne po roku 2003. Vtedy dostala súčasnú podobu moderného horského hotela. V streche má malú rozhľadňu.



Dostupnosť na bicykli:

K horskému hotelu sa dá dostať po asfaltovej ceste z Lazov pod Makyťou, do sedla vedie zeleno značená cykloturistická trasa č. 5314. K chate potom treba odbočiť doľava a vystúpať k nej po asfaltovej ceste. Takisto sem možno prísť z českej strany po asfaltovej ceste z Nového Hrozenkova. Krásnou trasou je plánovaná MTB Javornícko – Beskydská cyklomagistrála, ktorá by sem prichádzala od Horského hotela Fran. Pokračovala by cez Stratenec, Malý Javorník, Portáš, úsek od sedla Malý Javorník pod Portáš je už značený zelenou MTB trasou č. 5314.



Lokalizácia:

Javorníky

Nadmorská výška:

901 m n. m.

GPS: N49 17.712, E18 13.793

Dostupnosť: pešo, bicykel, auto (pre ubytovaných)

Prevádzka: celoročná

Parkovanie autom:

na parkovisku v sedle medzi Portášom a Kohútkou

Zaujímavosti v okolí:

Portáš, rozhľadňa a vrchol Stratenca, Horský hotel Fran, dolina Bečvy

Kontakt:

www.kohutka.sk,
www.kohutka.cz



■ MAMĚNKA



Lokalizácia:

Beskydy, Pustevny

Nadmorská výška:

1015 m n. m.

GPS: N49 29.369, E18 15.953

Dostupnosť: pešo, bicykel,
auto (pre ubytovaných)

Prevádzka: celoročná

Parkovanie autom:

na parkovisku pod Pustevnami

Zaujímavosti v okolí:

Pustevny, vyhliadkový pavilón
Cyrilka, Radhošť – kaplnka
s chatou, skanzen v Rožnove
pod Radhoštěm, Jurkovičova
rozhledna, Bumbálka

Kontakt:

www.libusin-mamenka.cz



Turistické stavby na Pustevnách zrealizovala Pohorská jednota Radhošť, ktorá vznikla v roku 1884 a stala sa tak prvým turistickým spolkom v Čechách na území Rakúsko- Uhorska. Architektom objektov Maměnky, Libušína a zvoničky na Pustevnách bol známy slovenský architekt Dušan Samo Jurkovič. Maměnku začal stavať v roku 1897 stavitel' Urbánek zo Vsetína. Dokončená bola po ročnej stavbe, slávnostne otvorená v roku 1899. Dnes slúži objekt ako hotel. Vedľa Maměnky sa nachádza objekt Libušína, ktorý sa takisto začal stavať v roku 1897, dokončený a slávnostne otvorený bol o dva roky. Objekt mal unikátne vnútorné zariadenie a slúžil ako reštaurácia. Bohužiaľ začiatkom marca 2014 vyhorel.



Dostupnosť na bicykli:

K hotelu Maměnka sa dá dostať po asfaltovej ceste odbočením z Prostrednej Bečvy. V sústavnom tiahlom stúpaní zdolávame niekoľko serpentín, v záverečnej fáze na cestu vychádza značená cykloturistická trasa č. 46. Tá nás cez parkovisko a ponad zvoničku privedie do sedla Pustevny, kde je viacero turistických objektov. K Maměnce odbočíme vpravo, prejdeme popred vyhorený objekt Libušína. Sem je to 10 km. Do sedla Pustevny vychádza zo severu z Trojanovic po asfaltovej ceste značená cykloturistická trasa č. 6016. Po nej je to sem 7 km.

HORSKÁ CHATA SOLÁŇ ■

V histórii tejto chaty sa udáva niekoľko rokov jej výstavby. Samotná chata uvádza rok 1938, hoci časopis Jeseníky a Bezkydy už v roku 1936 publikuje pozvánku na novú útulňu Soláň. Jej vznik súvisel s výstavbou novej cesty, ktorá spájala Rožnov pod Radhoštěm s Karlovicami. Pôvodná chatička patrila k architektonickým skvostom svojej doby. Hoci chata bola postupne dostavaná a rozšírená, v jej jadre sa nachádza stará pôvodná stavba. Reštaurácia si dodnes zachovala pôvodný malebný ráz, originálne pôvodné stropy, okná a krb dotvárajú príjemnú atmosféru.



Dostupnosť na bicykli:

K horskej chate Soláň sa dá dostať po asfaltovej ceste č. 481 odbočením z Prostrednej Bečvy smerom na Velké Karlovice. Z Prostrednej Bečvy prejdeme do obce Hutisko – Solanec. Odtiaľto spolu so štátnou cestou začína stúpať do sedla Čarták pod Solánom značená cyklotrasa č. 6014. V sedle je reštaurácia a objekt zvonice s informačným centrom a výstavným priestorom. Cestu tu križuje značená cyklotrasa č. 6013. Zo sedla trasa 6014 začína klesať a si po 1 km prichádza k Chate Soláň, ktorá leží kúsok nad cestou. Cesta naďalej klesá, značená cyklotrasa z nej odbočuje doprava. My však pokračujeme priamo po asfaltovej ceste až do centra Velkých Karlovíc. Z Prostrednej Bečvy je to na chatu 11,5 km, z Velkých Karlovíc 4,7 km.



Lokalizácia:

Vsetínske vrchy

Nadmorská výška:

757 m n. m.

GPS: N49 23.335, E18 15.316

Dostupnosť: pešo, bicykel

Prevádzka: celoročná

Parkovanie autom:

na parkovisku pri chate alebo na ceste pod chatou

Zaujímavosti v okolí:

Zvonica na Soláni, Pustevny - Maměnka, skanzen v Rožnove pod Radhoštěm, Jurkovičova rozhledna, Bumbálka, Velké Karlovice – drevený kostol, múzeum

Kontakt:

www.horskachatasolan.cz



■ CHATA POD SUCHÝM



Lokalizácia:

Malá Fatra

Nadmorská výška:

1072 m n. m.

GPS: N49 10.598, E18 56.109

Dostupnosť: pešo, bicykel

Prevádzka: celoročná

Parkovanie autom:

za Nezbudskou Lúčkou,
obec Strečno

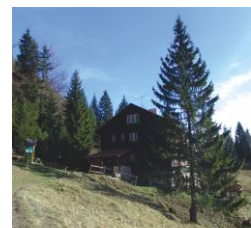
Zaujímavosti v okolí:

Starhrad, hrad Strečno,
Domašínsky meander, Vodné
dielo Žilina, pamiatky Žiliny,
Budatínsky hrad, Terchová,
Vrátna dolina, Chata na
Martinských Holiach

Kontakt:



Chatu pod Suchým na Plešeli investorsky zastrešoval od roku 1937 odbor KČST Žilina. Začala sa stavať v roku 1938 a v tom roku sa na nej už dalo aj ubytovať. Po rozpade republiky práce dokončil až v roku 1942 odbor KSTL Žilina. V posledný októbrový deň 1944 ju nemecké vojská vypálili. Stavba novej chaty sa začala v roku 1947. Hospodárska budova bola postavená ešte v tom istom roku, chata bola dokončená v roku 1949. Po znárodnení menila majiteľov, v jednom čase bola neprístupná turistickej verejnosti. V roku 1971 ju kúpila TJ Lokomotíva Žilina, ktorá ju vlastní dodnes.



Dostupnosť na bicykli:

Na Chatu pod Suchým možno vyraziť z Vážskej cyklomagistrály zo Strečna, kedy je potrebné prejsť na bicykli lávku ponad Váh do Nezbudskej Lúčky. Tu sa napojíme na zeleno značenú MTB cykloturistickú trasu č. 5442, ktorá za obcou vedie spočiatku popri Váhu (výhľady na Strečno a Starhrad), podíde železničné mosty a popod Starhrad dolinou Hradského potoka stúpa lesom na rázcestie pod chatou. Odtiaľto je to k chate asi 400 metrov. Cyklotrasa potom schádza k chate pod Jedľovinou. Z Nezbudskej Lúčky je to na chatu 7,2 km.

Pozor! Lesný zákon umožňuje cyklistom bez obmedzenia jazdiť po asfaltovej ceste na Chatu pod Suchým, ale malý úsek trasy v majetku Urbárskej spoločnosti Varín pre jej nesúhlas nie je bohužiaľ vyznačený! V rámci produktu vyznačených cyklotrás pod názvom „Bicyklom na horské chaty“ má cyklotrasa pridelené číslo 10.

CHATA POD KĽAČIANSKOU MAGUROU ■

Chatu pod Kľačianskou Magurou začal stavať odbor KČST vo Vrútkach po svojom vzniku v roku 1924. Dokončená bola v roku 1926, slávnostne otvorená 1. augusta. Bola postavená na lúke, z ktorej sa otváral krásny výhľad na celú Turčiansku záhradku, osobitné čaro mali večerné pohľady na tisíce svetielok hlboko v doline. Chata bola rozšírená v roku 1938. Na počesť bývalého predsedu Klubu a iniciátora výstavby chaty dostala meno „Lamošova útulňa“. Bohužiaľ v novembri 1944 bola vypálená. Po vojne postavili vrútockí turisti novú útulňu, tá však bola v roku 1949 nahradená súčasnou Chatou pod Kľačianskou Magurou.



Dostupnosť na bicykli:

Na Chatu pod Kľačianskou Magurou v súčasnosti nevedie značená cykloturistická trasa. Dá sa však na ňu vyraziť z Turčianskych Kľačian po spevnenej lesnej ceste. Trasa vedie lesom a postupne stúpa smerom na chatu po dobrých lesných cestách. Postupne stúpa až do sedla Príslop, odkiaľ už vedie takmer po rovine a v závere vychádza na lúku s chatou. Popisovaná cykloturistická trasa je súčasťou Návštevného poriadku NP Malá Fatra ako trasa povolená pre bicykle. Je dlhá 11,9 km a treba pri nej zdolať 756 m prevýšenia. Plánuje sa vyznačiť.

Druhou možnosťou je vyraziť na bicykli z obce Lipovec po asfaltovej ceste do lokality Jánošíkovo. Následne trasa pokračuje Hoskorskou dolinou po asfaltovej lesnej ceste a pomaly začína stúpať. Zároveň sa i povrch trasy mení na štrkovú spevnenú cestu. Trasa stúpa mnohými serpentínami a zákrutami a výškové metre rýchlo pribúdajú. S pribúdajúcou výškou sa odкрývajú i pekné výhľady na Malú Fatru, Chatu pod Suchým a hlavný hrebeň pohoria. Stúpaním sa dostane až do sedla Príslop, kde sa pripája na trasu vedenú z Turčianskych Kľačian. Táto trasa je dlhá 13,8 km a má 691 m prevýšenia.



Lokalizácia:

Malá Fatra

Nadmorská výška:

1137 m n. m.

GPS: N49 08.880, E18 57.057

Dostupnosť: pešo, bicykel, terénne auto

Prevádzka: celoročná

Parkovanie autom:

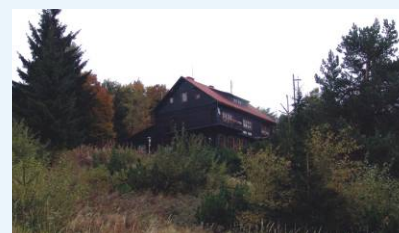
v obci Turčianske Kľačany

Zaujímavosti v okolí:

Martin, Chata na Martinských Holiach, Múzeum slovenskej dediny Martin, Starhrad, hrad Strečno, Domašínsky meander

Kontakt:

www.klacianskamagura.sk



■ CHATA POD CHLEBOM



Lokalizácia:

Malá Fatra

Nadmorská výška:

1410 m n. m.

GPS: N49 10.867, E19 02.970

Dostupnosť:

pešo, bicykel, terénne auto

Prevádzka: celoročná

Parkovanie autom:

v obci Turany, ATC Trusalová

Zaujímavosti v okolí:

Šútovský vodopád, Martin,
Múzeum slovenskej dediny
Martin, Chata na Martinských
Holiach, Chata na Kláčianskej
Magure, Vrátna dolina

Kontakt:

www.chatachleb.sk



Prvá Chata pod Chlebom začala slúžiť verejnosti od konca roka 1930 po ročnej výstavbe. Na kamenných základoch bola postavená zrubová stavba so vstavanými manzardkami a šindľovou strechou. V rokoch 1933 – 1934 sa dostaval k chate ďalší trakt, takže mohlo prespať až 110 ľudí. Rozšírila sa aj v roku 1937. Po potlačení SNP bola chata vypálená Nemcami 3.11.1944. Po skončení II. svetovej vojny žilinský odbor KSTL začal stavať novú chatu, prvú jej časť dokončil už v roku 1945, druhú v roku 1947. Po znárodnení prešla majetkom viacerých organizácií. Keď patrila firme Interhotely Ružomberok, 12.4.1982 dotla zhorela. V roku 1986 sa spracovala štúdia novej chaty, no dnešná malá je postavená na zostatkoch hospodárskej budovy bývalej chaty.



Dostupnosť na bicykli:

Na Chatu pod Chlebom v súčasnosti nevedie značená cykloturistická trasa. Dá sa však na ňu vyraziť od ATC Trusalová po spevnenej lesnej ceste. V lokalite Zajacová sa asfaltová cesta mení na spevnenú lesnú cestu, trasa vedie lesom a postupne stúpa smerom na chatu vo viacerých serpentínach. V závere vychádza z lesa, otvárajú sa nám pekné pohľady na Malú Fatru aj podhorie. Popisovaná cykloturistická trasa je súčasťou Návštevného poriadku NP Malá Fatra ako trasa povolená pre bicykle. Je dlhá 14,7 km a treba pri nej zdolať 960 m prevýšenia. Plánuje sa vyznačiť.

CHATA NA MARTINSKÝCH HOLIACH ■

Prvú chatu na Martinských holiach začali stavať martinskí turisti v roku 1931. Jej funkčnú časť odovzdali širokej verejnosti do užívania na Vianoce 1933, chatu však kompletne dokončili až v roku 1939. V roku 1937 bola pristavovaná a pribudla okrem iného i veľká presklená veranda. Na jeseň, presnejšie 30.10.1944, chatu ako aj blízku Halašovu útulňu, ktorá slúžila turistom od roku 1927, Nemci vypálili. Chatu hneď po skončení vojny začali martinskí turisti stavať odznova. Najprv postavili malú chatku a v apríli 1947 začali práce na výstavbe veľkej novej chaty. Monumentálna stavba bola dokončená v máji 1949. Po znárodnení prešla majetkom viacerých organizácií, do rúk turistov sa vrátila v závere roka 1990.



Dostupnosť na bicykli:

Na Chatu na Martinských holiach možno vyraziť po viacerých značených cykloturistických trasách. Z Martina vedie k chate spolu s prístupovou asfaltovou cestou zeleno značená MTB cykloturistická trasa č. 5429. Od lokality Martin – Podstráne po viacerých serpentínach pomerne strmo stúpa až k chate, je dlhá 12,8 km a treba na nej zdolať 1052 metrov prevýšenia. Z Vrútok možno na chatu prejsť po značených cykloturistických trasách, žltej č. 8423, z ktorej sa odbočí na modrú č. 2420, ktorá nás dovedie až k chate. V rámci produktu vyznačených cyklotrás pod názvom „Bicyklom na horské chaty“ má cyklotrasa pridelené číslo 13.



Lokalizácia:

Malá Fatra

Nadmorská výška:

1250 m n. m.

GPS: N49 05.681, E18 50.061

Dostupnosť: pešo, bicykel, auto

Prevádzka: celoročná

Parkovanie autom:

pri chate alebo v Martine

Zaujímavosti v okolí:

Martin, Múzeum slovenskej dediny – Martin, Chata na Kľačianskej Magure, hrad Strečno, Domašínsky meander, Vodné dielo Žilina

Kontakt:

www.chatamartinskehole.sk



■ CHATA ORAVICE



Lokalizácia:

Skorušinské vrchy

Nadmorská výška:

812 m n. m.

GPS: N49 17.873 E19 44.644

Dostupnosť: pešo, bicykel, auto

Prevádzka: celoročná

Parkovanie autom:

priamo pri chate

Zaujímavosti v okolí:

Meander park Oravice, kaplnka Oravice, vyhliadková kostolná veža Trstená, drevený kostol Tvrdošín, Oravská priehrada, Zuberec, skanzen Brestová, chata Zverovka, Kvačianska dolina

Kontakt:

www.chataoravice.eu



Prvú menšiu útulňu na Oraviciach postavil odbor KČST Tvrdošín v rokoch 1932 – 1933, v roku 1937 k nej dostavali ďalší objekt. V roku 1948 odbor KSTL v Tvrdošíne postavil na Oraviciach novú modernú veľkú chatu. Keďže mala lôžkovú kapacitu až pre 130 osôb, mala už charakter horského hotela. Chata sa modernizovala, po znárodnení bola súčasťou podnikov Turista, Stredoslovenské hotely a Interhotely Ružomberok. V súčasnosti je vlastníkom miestny turistický klub a chata je v ekonomickom prenájme.



Dostupnosť na bicykli:

Chata na Oraviciach leží kúsok nad červeno značenou Oravskou cyklomagistrálou č. 006. Treba k nej odbočiť asi 300 metrov od Meander parku na Oraviciach smerom popod kaplnku Sv. Anny. Na Oravice sa dá teda dostať po značenej Oravskej cyklomagistrále. Z juhu od kostola v Zuberi Blatnou dolinou, spočiatku s výhľadmi smerom na Osobitú, neskôr stúpaním lesom do sedla Borek (940 m n.m.). Odtiaľto cykloturistická trasa klesá do Oravíc. Z Trstenej sa na chatu dá dostať takisto po Oravskej cyklomagistrále cez Liesek a Vitanovú popri potoku Oravica až k Meander parku. Tu sa odbočí k chate. Zo Zuberca od kostola je to sem 12,5 km, z Trstenej 20 km.

CHATA ZVEROVKA ■

Iniciátorom výstavby útulne na polane Zverovka bol odbor KČST Dolný Kubín. Bola ukončená v auguste 1928. Dostala meno po priekopníkovi roháčskej turistiky – Jozefovi Maťašákovi. Potom sa na chate realizovalo postupne viacero úprav, bola dostavovaná a rozširovaná. Prvé úpravy sa uskutočnili v roku 1932, po nich sa od roku 1933 začala využívať aj v zime. V roku 1935 sa k chate pristavala veľká kuchyňa. Ďalšie rozširovanie chaty už nepovolili vlastníci lesov. Chatu zničili 8.12.1944 Nemci počas bojov s partizánmi. Po vojne bola nová chata dokončená až v roku 1951, v rokoch 1961 – 1964 bola realizovaná veľká prístavba. Po roku 1990 bola chata vrátená do majetku KST Dolný Kubín.



Dostupnosť na bicykli:

Na Chatu Zverovka v súčasnosti nevedie značená cykloturistická trasa. Dá sa však na ňu vyraziť z Oravskej cyklomagistrály č. 006 zo Zuberca od kostola po kvalitnej asfaltovej ceste. Miernym stúpaním opúšťame obec, po chvíli máme po ľavej ruke Múzeum oravskej dediny – skanzen v Brestovej. Ďalej pokračujeme lesom až na polanu Zverovka, k chate treba kúsok odbočiť doľava. Popisovaná cykloturistická trasa je súčasťou Návštevného poriadku NP Tatry, ako trasa povolená pre bicykle. Je dlhá 7,8 km a treba na nej zdolať 283 m prevýšenia. Plánuje sa vyznačiť.



Lokalizácia:

Západné Tatry

Nadmorská výška:

1031 m n. m.

GPS: N49 14.909 ,E19 42.669

Dostupnosť: pešo, bicykel, auto

Prevádzka: celoročná

Parkovanie autom:

priamo pri chate

Zaujímavosti v okolí:

Múzeum oravskej dediny - skanzen Brestová, Bufet pri Ťatliakovej chate, Zuberec, Kvačianska dolina – mlyny Oblazy, Velké Borové – penzión a rozhľadňa, Meander park Oravice, Chata na Oraviciach, Podbiel

Kontakt:

www.chatazverovka.sk



■ BUFET PRI ŤATLIAKOVOM PLESE



Lokalizácia:

Západné Tatry

Nadmorská výška:

1373 m n. m.

GPS: N49 12.820, E19 44.873

Dostupnosť: pešo, bicykel

Prevádzka: celoročná

Parkovanie autom:

pri chate Zverovka

Zaujímavosti v okolí:

Múzeum oravskej dediny - skanzen Brestová, Chata Zverovka, Zuberec, Kvačianska dolina – mlyny Oblazy, Veľké Borové – penzión a rozhľadňa, Meander park Oravice, Chata na Oraviciach, Podbiel

Kontakt:

+421 905 973 201



Pri Ťatliakovom plese stálo postupne niekoľko turistických objektov. Prvý bol malý lovecký zrub, ktorý dal postaviť horár Alexius Demian v roku 1883. Tento domček, neskôr pod názvom Útulňa pod Roháčom, daroval Oravský komposesorát v roku 1925 odboru KČST Dolný Kubín. K útulni bol v roku 1932 pristavaný druhý, väčší objekt. No ani toto kapacitne nestačilo a tak Ján Ťatliak začal v roku 1937 stavať novú veľkú chatu, známu pod menom Ťatliakova chata. Hoci ešte nebola dokončená, turistom slúžila od roku 1941. No v roku 1944 ju Nemci vypálili. Po vojne už v roku 1946 bola obnovená a vyrástla zasa ako dvojposchodová budova. Po znárodnení ju prevzal podnik Turista, ale v máji 1963 zasa vyhořela a už nebola obnovená. Na základoch bývalej lyžiarnie bol postavený neskôr bufet, ktorý sa pomaly rozširuje.



Dostupnosť na bicykli:

K bufetu pri bývalej Ťatliakovej chate v súčasnosti nevedie značená cykloturistická trasa. Dá sa však na ňu vyraziť z Oravskej cyklomagistrály č. 006 zo Zuberca od kostola po kvalitnej asfaltovej ceste. Miernym stúpaním opúšťame obec, po chvíli máme po ľavej ruke Múzeum oravskej dediny – skanzen v Brestovej. Pokračujeme ďalej, po ľavej ruke mŕňame odbočku k chate Zverovka. Po asfaltovej ceste pokračujeme priamo až k Bufetu pri Ťatliakovom plese. Popisovaná cykloturistická trasa je súčasťou Návštevného poriadku NP Tatry, ako trasa povolená pre bicykle. Je dlhá 12,7 km a treba na nej zdolať 618 m prevýšenia. Plánuje sa vyznačiť.

CHATA V ŽIARSKEJ DOLINE ■

Chatu v Žiarskej doline začal stavať odbor KČST Liptovský Sv. Mikuláš v roku 1937. Rok predtým obec Žiar upravila prístupovú cestu dolinou, urbárnici darovali pozemok. Už 1. júna 1939 bola chata otvorená pre verejnosť. Keďže cez vojnu slúžila ako útočisko prenasledovaným osobám, Nemci ju v decembri 1944 zničili a podpálili. Po vojne mala byť obnovená, no nakoniec sa chatou stal domček plánovaný na ubytovanie stavbárov, ktorý bol postavený v rokoch 1950 – 1951. Táto chata bola v roku 2006 asanovaná a na jej mieste bola v rekordnom čase 5 mesiacov postavená nová moderná chata, ako ju poznáme dnes.



Dostupnosť na bicykli:

K Chate v Žiarskej doline v súčasnosti nevedie značená cykloturistická trasa. Pripravuje sa Podtatranská cyklomagistrála, ktorá pôjde od ústia Kvačianskej doliny úpäťm Západných Tatier na Podbanské. Preto v súčasnosti treba k chate vyraziť z Liptovského Mikuláša smerom k ústiu Žiarskej doliny. Odtiaľto vedie dolinou až k chate asfaltová cesta (v poslednej dobe sužovaná lavínami a povodňami). Postupným stúpaním lesom a neskôr nad pásmom lesa prideme až k chate. Popisovaná cykloturistická trasa je súčasťou Návštevného poriadku NP Tatry, ako trasa povolená pre bicykle. Je dlhá 15,5 km a treba po nej zdolať 670 m prevýšenia. Plánuje sa vyznačiť.



Lokalizácia:

Západné Tatry

Nadmorská výška:

1293 m n. m.

GPS: N49 10.862, E19 43.171

Dostupnosť: pešo, bicykel

Prevádzka: celoročná

Parkovanie autom:
pri ústí Žiarskej doliny

Zaujímavosti v okolí:

Liptovský Mikuláš, vodná nádrž Liptovská Mara, Demänovská dolina a jaskyne, Zuberec, Kvačianska dolina – mlyny Oblazy, Veľké Borové – penzión a rozhľadňa

Kontakt:

www.dolinky.szm.com/chata.htm



■ CHATA MAGURKA



Lokalizácia:

Nízke Tatry

Nadmorská výška:

1045 m n. m.

GPS: N48 56.643, E19 25.952

Dostupnosť: pešo, bicykel, auto

Prevádzka: celoročná

Parkovanie autom:

pri chate alebo pod ňou

Zaujímavosti v okolí:

Donovaly, Liptovské Revúce, Ružomberok, vodné dielo Liptovská Mara, Smrekovica, chata na Smrekovici, Vlkolíneč, kostolík v Ludrovej

Kontakt:

www.magurka.eu



V roku 1938 získal odbor KČST v Ružomberku do vlastníctva objekt v banickej osade Magurka. Jednalo sa o budovu bývalej banskej správy, ktorá slúžila ako nocľaháreň. Nazývali ju Úfnosť. Predpokladalo sa, že bude pomerne využívaná, vzhľadom na blízkosť kúpeľov Železnô. Po vojne bol objekt znárodnený a prešiel do rúk viacerých štátnych podnikov. Po roku 1989 ho vlastnili viaceré súkromné spoločnosti, v roku 2008 chatu kúpila firma Liptovia a.s., ktorá ju zrekonštruovala. Od roku 2009 slúži opäť širokej turistickej verejnosti.



Dostupnosť na bicykli:

Na Chatu Magurka možno vyraziť z červeno značenej Vrchárskej cyklomagistrály č. 042 v úseku medzi Partizánskou Ľupčou a Liptovskou Lúžnou. V lokalite Tajch na ňu odbočuje 4,2 km dlhá zeleno značená cykloturistická trasa č. 5455, nad osadou Železná zasa žltá značená cykloturistická trasa č. 8439 dlhá 3,3 km. Obe sa stretávajú pri horárni Kapustisko a popod kostolík prichádzajú priamo k chate, kde končia. V rámci produktu vyznačených cyklotrás pod názvom „Bicyklom na horské chaty“ má cyklotrasa pridelené číslo 22.

CHATA NA RAČI ■

Chatu na Rači staval žilinský odbor KČST v rokoch 1923 – 1927. Slávnostne otvorená bola na jeseň 1924. Bohužiaľ v zime začiatkom roka 1929 vyhorela. K obnove už nedošlo, namiesto nej postavili žilinskí turisti Chatu pod Chlebom. V roku 1934 však bývalý nájomca a chatár zhorenej chaty postavil na jej základoch vlastnú chatu. Táto chata slúžila až do roku 1970. Chatu potom odkúpil podnik Tatra Čadca, ktorý ju viackrát prestavoval. Od roku 2004 bola chata predaná do súkromných rúk, dnes nesie názov „Chata AVC Veľká Rača“. Je tu viac objektov, dolu nad stanicou lanovky je Chata Čučoriedka.



Dostupnosť na bicykli:

Na chaty pod Veľkou Račou vychádza niekoľko značených cykloturistických trás z Oščadnice. Z centra obce vedie k dolnej stanici sedačkovej lanovky a k chate Čučoriedka žltá značená cykloturistická trasa č. 8432. Z centra obce na Oščadnicu – Vyšný koniec vedie modro značená cyklotrasa č. 2428. Odtiaľto začína náročná zeleno značená MTB cykloturistická trasa č. 5443, ktorá cez Moskalov, Príslop a lokalitu Pod Hladkou stúpa až k chatám pod Račou – Chate AVC. Potom pokračuje hrebeňom a klesá na začiatok obce Oščadnica. Z centra obce je to na chatu 8,2 km, opačne zo začiatku obce na chatu ATC 8,5 km.



Lokalizácia:

Kysucké Beskydy

Nadmorská výška:

923 m n. m.

GPS: N49 24.471, E18 55.925

Dostupnosť: pešo, bicykel

Prevádzka:

celoročná (treba sa informovať)

Parkovanie autom:

v obci Oščadnica, pri chate Čučoriedka

Zaujímavosti v okolí:

Oščadnica – kaštieľ, sedačková lanovka Dedovka, bobová dráha, vrchol Veľkej Rače s rozhľadňou, poľská chata na Veľkej Rači

Kontakt:

chataavc@pobox.sk



Na bicykli na chaty, vyskúšaj si to aj Ty!

Turistický sprievodca je vydaný v rámci mikroprojektu realizovaného Žilinským samosprávnym krajom s názvom „Na bicykli na chaty, vyskúšaj si to aj ty!“, kód mikroprojektu: SK/FMP/15/026, v rámci Operačného programu cezhraničnej spolupráce SR-ČR 2007 – 2013, spolufinancovaného Európskou úniou z prostriedkov Fondu mikroprojektov.



Šťastnú cestu!

